Komissio vahvistaa: sähköautojen ajovoima-akkujen käyttö varaosana korjaamiseen on sallittua

TIEDOTE | 30.10.2026

Suomen Autopurkamoliitto ry, Suomen Romukauppiaiden Liitto ry ja Autoalan Palvelutuottajat ry pitävät Euroopan komission vastausta tärkeänä voittona kiertotaloudelle ja käyttökelpoisten ajoakkujen elinkaaren jatkamiselle. Nyt tarvitaan yhteiset pelisäännöt turvalliseen ja jäljitettävään uudelleenkäyttöön.

Komissio vastasi 27.10.2026 europarlamentaarikko Anna-Maja Henrikssonin kirjalliseen kysymykseen ajoakkujen korjaamisesta ja uudelleenkäytöstä. Ajoneuvosta luopuminen ei vastauksen mukaan automaattisesti tee ajoakusta jätettä: ajoakun voi irrottaa uudelleenkäyttöä, uudelleenvalmistusta tai korjaamista varten ennen ajoneuvon toimittamista romukäsittelyyn. Suora uudelleenkäyttö on komission mukaan eri asia kuin jätteeksi luokitellun akun valmistelu uudelleenkäyttöön tai uudelleenvalmistukseen. Tällä erolla on merkitystä tuottajavastuuvelvoitteisiin.

Myös korjaamiseen saatiin myönteinen täsmennys: toimenpide on uudelleenvalmistusta vain, jos kaikki akkuasetuksen määritelmän ehdot täyttyvät. Alan toimijoiden mukaan tämä tukee tulkintaa, ettei pelkkä valmistajan korjausohjeiden puuttuminen tee tavallisesta korjauksesta uudelleenvalmistusta.

Kaikki kysymykset eivät silti ratkenneet. Jos romuajoneuvo saapuu hyväksyttyyn käsittelylaitokseen ajoakku paikallaan, akku on komission mukaan jätettä ja edellyttää esimerkiksi uudelleenkäytön valmistelua. Kansallinen ohjeistus on käytävä läpi vastauksen pohjalta ja suoran uudelleenkäytön, korjaamisen sekä jäteakkujen käsittelyn menettelyt erotettava selkeästi.

Alan toimijat esittävät selvitettäväksi kaksivaiheista romuttamismallia, jossa akun jatkokäytön arviointi ja ajoneuvon romuttaminen sovitetaan yhteen komission tulkinnan mukaisesti. Akut ohjattaisiin ensisijaisesti virallisiin vastaanottopisteisiin dokumentoituun käsittelyketjuun. Uudelleenkäytön mahdollistaminen ei saa johtaa valvomattomaan kaupankäyntiin, jossa ajoakkujen jäljitettävyys ja tieto elinkaaren vaiheista katoavat.

Toimiva kansallinen malli on rakennettava viranomaisten, tuottajayhteisöjen, purkamoiden, romuliikkeiden ja korjaamoiden yhteistyönä. Tavoite on yhteinen: pidempi käyttöikä ajoakuille, toimivat korjausmahdollisuudet ja turvallinen käsittelyketju.

Lisätiedot:

- Harri Heilimä, Autoalan Palvelutuottajat (AAPT), harri.heilima@aapt.fi
- Ilkka Koponen, Suomen Autopurkamoliitto ry, ilkka.koponen@autopurkamoliitto.fi
- Hanna Kallio-Kokko, Suomen Romukauppiaiden liitto ry, hanna.kallio-kokko@romukauppiaat.fi